**Załącznik E**

**Oświadczenie pracodawcy**

**o spełnianiu priorytetu nr 5**

*Wsparcie kształcenia ustawicznego osób pracujących branży motoryzacyjnej*

**Pouczony o odpowiedzialności karnej za składanie nieprawdziwych danych (art. 233 k.k.) oświadczam,** że pracownik/cy wskazany/i do kształcenia w ramach priorytetu nr 5będzie/będą uczestniczyć w kształceniu ustawicznymw zakresie umiejętności związanych z branżą motoryzacyjną.

Przeważającym obszarem prowadzonej działalności wg stanu na dzień 1 stycznia 2024 roku była działalność z zakresu branży motoryzacyjnej o PKD ....................................................................................

**Uzasadnienie konieczności nabycia nowych kwalifikacji oraz ich powiązania z branżą motoryzacyjną**

…………………………………………………………………………………………………………………..…………………………………………………………………………………………………………………..

…………………………………………………………………………………………………………………..…………………………………………………………………………………………………………………..…….…………………………………………………………………………………………………………….

…………………………………………………………………………………………………………………..…………………………………………………………………………………………………………………..

…………………………………………. …….…………….………………………………

 (miejscowość, data) (podpis i pieczątka pracodawcy lub osoby upoważnionej

 do reprezentowania pracodawcy)

O przynależności do branży motoryzacyjnej priorytetu nr 5, decyduje posiadanie jako przeważającego (według stanu na dzień 1 stycznia 2024 roku) jednego z poniższych kodów PKD:

PKD 29.10.B – Produkcja samochodów osobowych

PKD 29.10.C – Produkcja autobusów

PKD 29.10.D – Produkcja pojazdów samochodowych przeznaczonych do przewozu towarów

PKD 29.10.E – Produkcja pozostałych pojazdów samochodowych, z wyłączeniem motocykli

PKD 29.20.Z – Produkcja nadwozi do pojazdów silnikowych; produkcja przyczep i naczep

PKD 29.31.Z – Produkcja wyposażenia elektrycznego i elektronicznego do pojazdów silnikowych

PKD 29.32.Z – Produkcja pozostałych części i akcesoriów do pojazdów silnikowych, z wyłączeniem motocykli

PKD 45.20.Z – Konserwacja i naprawa pojazdów samochodowych, z wyłączeniem motocykli